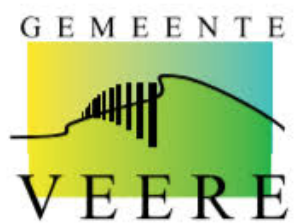


2. Verkeer, vervoer en waterstaat



Programma inleiding

Wij zorgen voor het duurzaam beheren van de gemeentelijke infrastructuur zoals wegen, bruggen en parkeervoorzieningen. We zorgen ervoor dat inwoners en bezoekers zich veilig en vlot kunnen verplaatsen. De verschillende belangen van bewoners, bezoekers, bedrijven maar ook duurzaamheidsaspecten dienen daarbij in evenwicht te zijn.

Het beleidsterrein verkeer, vervoer en waterstaat kent een aantal thema's. De belangrijkste thema's zijn wegbeheer en wegreconstructies, gemeentelijk verkeer en vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid, parkeren en openbaar vervoer. Deze thema's helpen om gevoel te krijgen bij de belangrijkste onderwerpen binnen het hele beleidsterrein maar kunnen natuurlijk niet los van elkaar worden gezien. Op het niveau van uitvoering integreren we waar mogelijk de thema's tot een integraal product.

Wegbeheer en wegreconstructies

Het in stand houden van het gemeentelijk wegennet is één van de gemeentelijke kerntaken. Deze zorg is breder dan alleen de zorg voor de verharding zelf maar gaat ook over het onderhoud aan wegmeubilair, kunstwerken als bruggen, duikers en trappen, openbare verlichting en het bestrijden van incidenten en gladheid. Wat we doen, hoe we dat doen en hoeveel dat kost leggen we vast in diverse plannen, onder andere in beheerplannen. In de paragraaf kapitaalgoederen zijn deze beheerplannen nader toegelicht.

De beheerplannen vertalen we in een uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma is een integraal programma waarin we werkzaamheden aan het riool, kabels en leidingen, wegen en groen zoveel mogelijk combineren. Het uitvoeringsprogramma kijkt nu vier jaar vooruit. Om de integraliteit vooral met kabels en leidingen verder te verbeteren is een langere periode van 10 jaar wenselijk.

Grote onderhoudsklussen die we in 2023 gaan afronden zijn de omgeving van het Europaplein in Westkapelle, de Dorpsdijk Vrouwenpolder en de Cittershillsingel in Koudekerke. In 2023 pakken we ook de omgeving Timmermanstraat in Zoutelande aan. Daarnaast zijn er vele tientallen kleinere klussen.

Naast onderhoud komt het voor dat de inrichting van een weg niet meer voldoet door veranderende behoeften van inwoners en/of ondernemers of weggebruikers. Om die reden zijn we gestart met de herinrichting van onder andere de Fort den Haakweg in Vrouwenpolder en de Duinweg / Langedam in Zoutelande. Deze klussen ronden we begin 2023 af. Begin 2023 starten we met de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke. In 2023 starten we ook met voorbereidingen voor de herinrichting van de Ooststraat-Markt – Weststraat in Domburg.

Gladheidsbestrijding doen we in samenwerking met bijna alle wegbeheerders in Zeeland.

De gevolgen van klimaatverandering zijn steeds meer zichtbaar en dit heeft ook effect op het onderhoud van wegen. Het water en rioolstelsels passen we aan op de gevolgen van de veranderingen. Er valt dan niet aan te ontkomen dat de weg "open" moet en opnieuw bestraat. Veere vergrijsst en steeds meer ouderen blijven ook op latere leeftijd actief. Bij het onderhoud en de inrichting van wegen houden we hier rekening mee. Ook het wegareaal "vergrijsst" en de prognose is dat we de komende jaren meer moeten doen om onze wegen op het gewenste niveau te houden.

Omdat we deze vraagstukken steeds meer in samenhang moeten bekijken om ze op te kunnen lossen is in 2021 een Integrale Visie Openbare Ruimte (IVOR) vastgesteld. De visie is een uitwerking en verdieping van de Omgevingsvisie en vormt de basis voor de nieuwe beheerplannen die we in 2022 en later maken en vast laten stellen.

Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid

Verkeer, vervoer en verkeersveiligheid houdt niet op bij het bord bebouwde kom maar reikt verder. Samenhangend beleid met andere overheden is onontbeerlijk voor een goed verkeer- en vervoersbeleid. In de afgelopen jaren zijn door de overheden op Walcheren in nauwe samenwerking diverse plannen gemaakt en vastgesteld voor verkeer en vervoer. Het GVVP beschrijft de gemeentelijke inzet voor deze plannen.

De belangrijkste ontwikkeling is een aanpassing van de hoofdroutestructuur op Walcheren. Dit houdt onder andere in het opwaarderen van de hoofdroute Serooskerke, Grijskerke, Aagtekerke richting Domburg en het afwaarderen van de route Oostkapelle - Domburg. Daarnaast zijn er nog tal van andere grotere en kleinere veranderingen. De gemeentelijke inzet is het uitvoeren van de maatregelen binnen de bebouwde kom.

De concrete acties zijn opgenomen in het uitvoeringsplan GVVP. In de begroting is de uitvoeringsplanning aangepast. Een aantal werkzaamheden zijn uitgesteld, andere naar voren gehaald. Zo zijn we in 2021 gestart met het verbeteren van de verkeersveiligheid in Grijskerke. In 2023 geven we hier een vervolg aan. Ook onderzoeken we in 2023 hoe we verkeersknelpunten in Aagtekerke en Domburg op kunnen lossen.

Parkeren

De groei van het toerisme geeft een grotere parkeerdruk en meer verkeersbewegingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in een aantal kernen. In 2022 zijn de fasen 1a en 1b van het parkeerbeleid uitgevoerd. Zowel de maatregelen uit de eerste fase als de tweede fase zijn geëvalueerd. Het beleid behoeft in de details aanpassingen om het draagvlak te vergroten. Maar de belangrijkste doelstellingen worden wel gehaald; het verbeteren van de leefbaarheid en het genereren van middelen voor het verbeteren van de toeristische infrastructuur.

Voor het uitvoeren van de fase 2b Vrouwenpolder, Oostkapelle en Westkapelle lijkt geen draagvlak te bestaan voor verdere parkeerregulering. In deze kernen kijken hoe we met eenvoudige maatregelen de leefbaarheid kunnen verbeteren.

We stellen voor om geen parkeerfonds in te stellen. Het college vindt het vormen van aparte potjes voor diverse doelen niet wenselijk. Ook omdat het met een parkeerfonds niet duidelijk gaat zijn wanneer er voldoende middelen zijn om noodzakelijke investeringen uit te voeren.

Openbaar vervoer

We zetten in op verbeteren van het openbaar vervoer. Het belangrijkste doel is dat iedere inwoner van Veere zich kan verplaatsen. Goede aansluitingen van het openbaar vervoer is hierbij essentieel. Bijvoorbeeld goede aansluitingen van de bus, buurtbus of flexitaxi op de trein. Met een nieuw systeem moet het ook mogelijk zijn om binnen de gemeente Veere tussen elke kern met het openbaar vervoer te kunnen reizen. In het kader van leefbaarheid trachten we daarnaast zo mogelijk de overlast van grote autobussen in dorps- en stadscentra te verminderen.

Het openbaar vervoer in Zeeland, dus ook in de gemeente Veere is primair de verantwoordelijkheid van de Provincie. De Provincie besteedt het openbaar vervoer één keer in de 10 jaar aan in een zogenaamde concessie. De huidige concessie verloopt in 2024. De Provincie is bezig met voorbereidingen op de nieuwe concessie en heeft samen met alle Zeeuwse gemeenten de Regionale Mobiliteit Strategie opgesteld. Eind 2021 begin 2022 is deze strategie vastgesteld door alle partners dus ook door de gemeente Veere. Deze strategie vormt de basis voor de vormgeving van de nieuwe concessie. In 2023 proberen we nauw betrokken te blijven bij de uitwerking van de visie naar de concessie om op te komen voor de belangen van de inwoners van Veere.

Met de raad is een aantal keren gesproken over de realisatie van mobiliteitshubs. In 2022 zijn we gestart met een onderzoek naar de kansen voor mobiliteitshubs en specifiek toeristische hubs. In 2023 werken we dit verder uit in concrete plannen.

Wat hebben we bereikt?

D.2.01 Wegen die niet meer voldoen aan de behoefte door ruimtelijke ontwikkelingen of gewijzigd gebruik richten we opnieuw in

Omschrijving

De inrichting van wegen voldoet soms niet meer. De inrichting past niet meer bij het werkelijke gebruik door ontwikkelingen zoals:

- gewijzigde behoeften van inwoners
- gewijzigde inzichten veilige wegen
- nieuwbouw
- veranderde verkeerstromen
- veranderde functie
- technische veroudering

Stand van zaken

De herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke is in uitvoering. De verwachting is de werkzaamheden in maart 2024 af te ronden.

Voor de herinrichting van de Ooststraat, Markt en Weststraat Domburg is in samenwerking met de omgeving en belanghebbenden een ontwerp gemaakt.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.050 We richten de Duinweg en een deel van de Langendam in Zoutelande opnieuw in.

Omschrijving

De Duinweg en een deel van de Langendam in Zoutelande voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Technisch is een groot gedeelte van deze wegen toe aan groot onderhoud. Dit is ook een drukke fietsroute. Met de herinrichting verbeteren we de veiligheid van de fietser.

2.051 We richten een deel van het Dorpsplein in Koudekerke opnieuw in.

Omschrijving

De dorpsraad Koudekerke heeft een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke. De dorpsraad heeft een de gemeente gevraagd Dorpsplein opnieuw in te richten. In nauw overleg tussen gemeente en dorpsraad pakken we de herinrichting op.

2.080 We richten de Ooststraat, Markt en Weststraat in Domburg opnieuw in.

Omschrijving

De Ooststraat, Markt en Weststraat in Domburg voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door bewoners en inwoners gewenste uitstraling. Technisch is een groot gedeelte van deze wegen toe aan groot onderhoud. Dit is ook een drukke toeristische verblijfszone. Met de herinrichting verbeteren we de veiligheid van de gebruikers.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

Voor de herinrichting van de Ooststraat, Markt, Weststraat is een definitief ontwerp gemaakt (samen met Stadsraad, OBD en omwonenden).

Een definitief besluit tot afsluiting van eerder genoemde straten is nog niet genomen. De impact van deze afsluiting heeft nog nader onderzoek. Dit onderzoek voeren we uit in 2024.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.081 We richten een gedeelte van de Veerseweg in Veere opnieuw in.

Omschrijving

Een gedeelte van de Veerseweg in Veere voldoet niet meer. De inrichting voldoet niet meer om het verkeer op een veilige manier af te wikkelen. Technisch is ook een groot gedeelte van deze weg toe aan groot onderhoud. Met de herinrichting verbeteren we de veiligheid van de gebruikers.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

De herinrichting van de Veerseweg in Veere volgt uit het GVVP en staat op voor 2025. In 2024 starten we de voorbereiding.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.02 In 2032 hebben we het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan gerealiseerd.

Omschrijving

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is een visie opgesteld en zijn beleidsdoelen opgenomen. Deze bepalen in grote lijnen hoe we omgaan met het verkeer en geven de toetsingskaders. Het uitvoeringsprogramma is een samenvatting van de wensen uit het GVVP die we willen realiseren. Het uitvoeringsprogramma draagt bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid en een betere verkeersdoorstroming in kernen.

Stand van zaken

De tussentijdse evaluatie van het GVVP is in november 2023 behandeld in de raad.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.047 We evalueren het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

Omschrijving

We bespreken in 2023 de tussentijdse evaluatie van het uitvoeringsprogramma. In 2022 hebben we verkeersmodel Walcheren geactualiseerd. Op basis daarvan bekijken we of het beleid bijstelling behoeft. Ook geven we inzicht in de uitgevoerde maatregelen en de daaraan verbonden budgetten.

2.061 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling rond Grijskerke.

Omschrijving

Als gevolg van nieuwe verkeersstromen op Walcheren is de verkeersintensiteit op de doorgaande route door Grijskerke toegenomen. De verwachting is dat de intensiteit nog verder toeneemt. In 2021 zijn we gestart met het proces om een duurzame oplossing te vinden voor deze problematiek. In 2023 zetten we de volgende stappen in het proces. Eind 2023 hebben we duidelijkheid over de oplossingsrichting.

2.062 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling rond Aagtekerke

Omschrijving

Als gevolg van nieuwe verkeersstromen op Walcheren is de verkeersintensiteit op de doorgaande routes door Aagtekerke toegenomen. De verwachting is dat de intensiteit verder toeneemt. Omdat we de verkeersproblemen in Aagtekerke niet los kunnen zien van de verkeersproblemen in Domburg laten we deze processen gelijk oplopen. In 2022 is het proces opgestart wat een vervolg krijgt in 2023. Eind 2023 hebben we duidelijkheid over de oplossingirchting.

2.063 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling in en rond Domburg

Omschrijving

Doorgaand verkeer richting Westkapelle wikkelen we in de huidige situatie af door het centrum van Domburg. Door de toename van de verkeersintensiteit geeft dit knelpunten met betrekking tot leefbaarheid en verkeersveiligheid. Ook staat deze situatie de door de kern gewenste ontwikkeling van een aantrekkelijk centrumgebied in de weg. De verkeersproblemen in Domburg kunnen niet los worden gezien van de problematiek in Aagtekerke. Deze processen laten we gelijk op lopen. In 2022 is het onderzoek gestart en in 2023 ronden we het af. Eind 2023 hebben we duidelijkheid over de oplossingirchting.

2.082 Realiseren mobiliteitshubs Domburg en Zoutelande.

Omschrijving

In de regionale mobiliteitstrategie (RMS) zijn een tweetal mobiliteitshubs voorzien in de gemeente Veere. Een in Domburg en een in Zoutelande. In 2022 zijn we gestart met een onderzoek, dit onderzoek ronden we in 2023 af. De uitkomsten benutten we voor de uiteindelijke realisatie. Hiervoor gaan we in 2023 gronden verwerven en uitvoeringsplannen opstellen en in 2024 gaan we de hubs realiseren.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In het onderzoek naar de Noordwest Route nemen we mee wat de strategische locaties zijn voor grootschalige Hubs en/of transferia. In de uitwerking van het flexnet wordt naar kleine Hubs gekeken.

Uitvoering van de grootschalige hubs en grondverwerving is in verband met vertraging in het onderzoek naar de Noordwestelijke Route niet in 2024 aan de orde. Is eerder 2025-2026.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.083 Verbeteren ontsluiting Vrouwenpolder.

Omschrijving

De beoogde verhuizing van de supermarkt in het centrum van Vrouwenpolder naar de rand van Vrouwenpolder leidt tot andere verkeerstromen. De aanleg van de Zandbank, verbinding tussen de Parallelweg N57 en de Fort de Haakweg, en de aanpassing van de Fort de Haakweg naar een 30 km weg brengen veranderingen teweeg in het verkeersbeeld. In dit verkeersplan hoort ook de Vroonweg in Breezand, een gebied met 2^e woningen c.q. een vakantiepark. Deze route door een vakantiepark is onderdeel van een drukke aantrekkelijke fietsroute die tevens gebruikt wordt als toegangsweg naar een grote camping ten westen van Breezand.

Een eerste stap hierin is het actualiseren van het dorpsplan uit 2012. Parallel maken we in 2023 een verkeersplan Vrouwenpolder.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

Er is nog geen start gemaakt met het opstellen van een verkeersplan Vrouwenpolder. Prioriteit ligt nu bij de overkoepelende mobiliteitsvisie voor de Noordwestroute binnen de gemeente. Daarom aansluitend eind 2024 pakken we het verkeersplan Vrouwenpolder op.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.084 Opstellen mobiliteitsplan fiets.

Omschrijving

De fiets wint steeds meer aan belang als middel voor een duurzame mobiliteit in relatie tot bereikbaarheid. De (fiets)infrastructuur moet dan wel op orde zijn in de vorm van veilige en directe verbinding. We gaan met de komst van LEV's (Lichte Elektrische Voertuigen) andere vormen van verplaatsen zien. Denk aan het via de smartphone huren van een elektrische step. Hiervoor zijn regels nodig om parkeerchaos in de Veerse kernen te voorkomen. Onderdelen van het op te stellen mobiliteitsplan fiets zijn onder andere een risicoscan fiets en een knelpuntenlijst fiets. Met de risicoscan prioriteren we de knelpuntenlijst fiets.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

We moeten nog starten met het opstellen van het plan. We kunnen pas een goed plan maken als de contouren voor een oplossing voor het verkeer op lange termijn (Plan van aanpak Noordwestelijke Route) voldoende duidelijk zijn.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.085 Verder autoluw maken stad Veere.

Omschrijving

We gaan het bestemmingsverkeer in Veere stad verminderen in het kader van "auto te gast". We verwijzen dan niet meer naar het parkeerterrein Oranjeplein. Dat vraagt een goede communicatie om het autoverkeer naar de parkeerterreinen aan de randen van de stad te begeleiden. Het onderzoek en de maatregelen hiervoor willen we in het voorjaar van 2023 afronden waardoor we de effecten in de zomer kunnen zien.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

Begin 2023 namen we maatregelen om het aantal verkeersbewegingen in Veere te ontmoedigen. We voerden in de zomer van 2022 en 2023 verkeerstellingen uit. We verwijzen niet meer naar het Oranjeplein, maar enkel nog naar de openbare parkeerterreinen aan de rand van de kern. Uit de verkeerstellingen blijkt dat het aantal verkeersbewegingen ten noord-oosten van de Wagenaarstraat past bij het soort en aantal functies in de stad Veere. En dat de genomen maatregelen op de Mijnsherenstraat en Veerseweg leiden tot meer verkeersbewegingen van en naar de openbare parkeerterreinen. Zijn nog minder verkeersbewegingen gewenst dan is het fysiek afsluiten van de kern de enige oplossing met een garantie. Deze uitkomsten deelden we met de Stadsraad Veere. Zij wensen nu geen fysieke afsluiting.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.086 Verbeteren looproutes Domburg

Omschrijving

We gaan de belangrijkste looproutes van de parkeerterreinen naar het centrum en het stand aantrekkelijker en veiliger maken voor voetgangers. Onder andere door het verwijderen van parkeerplaatsen voor auto's in sommige straten. Het onderzoek en de maatregelen hiervoor ronden we in 2024 af.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

We combineren dit project met de projecten herinrichting centrumgebied en beeldkwaliteitsplan openbare ruimte.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.03 We voldoen aan de afgesproken beheerniveaus

Omschrijving

Per onderdeel (wegen, kunstwerken, stadshaven en openbare verlichting) hebben we afzonderlijke beheerplannen gemaakt. In de beheerplannen maken we per onderdeel afspraken over het niveau van onderhoud. In de paragraaf kapitaalgoederen kunt u hier meer over lezen. Hier vindt u per beheerplan informatie over:

- de actualiteit van de beheerplannen,
- het beheer niveau,
- de uitvoeringsmaatregelen,
- de ontwikkelingen,
- en het beschikbare budget.

Wijken we af van de afspraken in de beheerplannen en moet er daarom iets gebeuren? Dan formuleren we een nieuwe maatregel onder deze doelstelling in de begroting.

Stand van zaken

In 2023 zijn de beheerplannen vastgesteld door de gemeenteraad en opgenomen in de begroting. De komende jaren voeren we het beheer volgens de beheerplannen uit.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.033 We dragen de openbare verlichting in het buitengebied over aan het waterschap.

Omschrijving

Een deel van de openbare verlichting in het buitengebied is in eigendom van de gemeente. Door de overdracht van de lichtmasten creëren we duidelijkheid voor de weggebruiker en bewoners van het buitengebied. Het beheer en onderhoud van de lichtmasten komt hierdoor te liggen bij de beheerder van de weg waar de lichtmast langs staat. Dit bevordert gelijk ook de efficiëntie van beheer en onderhoud. Op de langere termijn betekent dit een besparing op beheer en onderhoud.

2.087 We herstellen het Noorderhoofd in de stadshaven van Veere.

Omschrijving

Uit inspectie van het Noorderhoofd blijkt dat deze in slechte technische staat is. Groot onderhoud is noodzakelijk. Met het groot onderhoud behouden we de historische waarde van het Noorderhoofd en het aanzicht van de stad Veere.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

Het herstel van het Noorderhoofd in Veere staat in de begroting voor 2024 en 2025. In 2024 starten we de voorbereiding om in 2025 het herstel uit te kunnen voeren.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.04 We vergroten de leefbaarheid door de parkeerruimte tussen inwoners, bedrijven en toeristen beter te verdelen.

Omschrijving

In een toeristische gemeente als Veere is er op sommige plaatsen regelmatig sprake van een hoge parkeerdruk. Daarom is in Dishoek, Domburg, Joossesweg, Veere, Zoutelande en op de kustparkeerterreinen het parkeren gereguleerd. Zo is er voldoende parkeerruimte voor bewoners, ondernemers en toeristen. Daarnaast is parkeerregulering een hulpmiddel om gedeelten van kernen autoluw te maken en daarmee de leefbaarheid te verbeteren.

In Oostkapelle, Vrouwenpolder en Westkapelle reguleren we het parkeren nu niet (verder). Wel nemen we maatregelen om knelpunten met parkeren op te lossen.

Stand van zaken

Aanpassingen aan het parkeerbeleid zijn uitgevoerd volgens planning. En daarmee zijn weer meer maatregelen genomen om de doelstellingen te behalen.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.071 We onderzoeken de mogelijkheden van een onbetaald parkeerterrein aan de rand van Zoutelande.

Omschrijving

Er is een maatschappelijke behoefte aan een niet betaald parkeerterrein aan de rand van Zoutelande. Nu is een deel van kustparkterrein Kustlicht/De Branding aangewezen als niet betaald parkeerterrein. We onderzoeken of er behoefte is aan ander locatie en waar dat dan eventueel mogelijk is.

2.072 We richten het parkeerterrein Domburgseweg in Oostkapelle opnieuw in.

Omschrijving

Parkeerterrein Domburgseweg in Oostkapelle gebruiken voornamelijk bezoekers van de kern Oostkapelle. Door herinrichting van dit terrein breiden we de capaciteit uit. Verder krijgt het terrein meer de uitstraling van een gastvrije onthaalplaats.

2.088 We blijven in gesprek met de stads- en dorpsraden en ondernemersverenigingen van de gereguleerde en niet gereguleerde kernen om het parkeren doorlopend te evalueren.

Omschrijving

Samen met de adviesorganen van de kernen overleggen we jaarlijks over het parkeren in de kernen en bekijken we waar nodig de mogelijkheden om met behulp van parkeerregulering de leefbaarheid in deze kernen te verbeteren.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In augustus en september 2023 spraken we zoals gebruikelijk met dorps-, stadsraden en ondernemersverenigingen van de gereguleerde kernen. Ook spraken we met de kernen waar het reguleren van het parkeren is uitgesteld. Op basis van de gesprekken en de parkeerdrukmetingen evalueerden we het beleid. Op basis van de evaluatie is het beleid op een aantal punten bijgesteld. Deze zijn opgenomen in de parkeerverordeningen die in december van 2024 door de raad is vastgesteld.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.089 We realiseren in kernen (vlak)bij functies waar behoefte is aan extra fietsparkeercapaciteit extra fietsparkeerplaatsen.

Omschrijving

Bezoekers van Veerse kernen gebruiken steeds meer en vaker de fiets als vervoersmiddel. Geparkeerde fietsen kunnen voor overlast zorgen. In overleg met de lokale adviesorganen bekijken we waar extra fietsparkeerplaatsen gewenst zijn. Waar mogelijk realiseren we extra fietsparkeerplaatsen.

In lijn met het GVVP en het Parkeerbeleidsplan vormen we waar nodig reguliere autoparkeerplaatsen om tot fietsparkeerplaatsen.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In de kernen Dishoek, Veere en Zoutelande bepaalden we in overleg met de adviesorganen tijdens de evaluatie parkeerbeleid 2022 op welke locaties extra fietsparkeerplaatsen gewenst zijn. Dit werkten we verder uit. Voor Dishoek en Zoutelande leidt dit tot uitvoering. In Veere niet. Daar bleek geen draagvlak onder de inwoners voor de gekozen oplossing. We gaan in gesprek met de inwoners van de stad Veere om te bekijken óf extra fietsparkeerplaatsen gewenst zijn en als die gewenst zijn wat een geschikte locatie is. De overige locaties worden in het eerste kwartaal van 2024 uitgevoerd.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.090 We verwijzen parkeerders beter naar de parkeerterreinen in Oostkapelle met statische parkeerverwijsbebording.

Omschrijving

We brengen de huidige statische parkeerverwijsbebording in kaart. Waar nodig passen we de statische parkeerverwijsbebording aan, verplaatsen deze of plaatsen extra statische parkeerverwijsbebording op nieuwe locaties.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

We hebben in 2023 met de ondernemers en de dorpsraad gesproken over de gewenste bewegwijzering. Zodra deze gesprekken zijn afgerond, geven we opdracht voor plaatsing. Naar verwachting zijn de borden voor de zomer 2024 geplaatst.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.05 In 2025 blijft een vorm van openbaar vervoer in alle kernen van de gemeente beschikbaar.

Omschrijving

We zetten ons in voor het behoud van openbaar vervoer in alle kernen van de gemeente Veere. We steken daarbij in op kleiner materieel en ander soorten vervoer rechtstreeks naar de trein in Middelburg en Vlissingen en tussen kernen onderling. We proberen overlast van grote bussen door dorpscentra te verminderen. We richten ons daarbij op het beïnvloeden van de keuzes die de Provincie nog moet gaan maken over het Openbaar Vervoer.

Stand van zaken

In 2022 is de Regionale Mobiliteitsstrategie vastgesteld als opmaat naar een nieuw OV concessie. In 2023 heeft de Provincie de uitwerking samen met de gemeenten opgepakt.

Er is vertraging ontstaan door het mislukken van de aanbesteding voor de OV-concessie. Veere is nauw betrokken bij de verdere uitwerking van de strategie.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.076 We beïnvloeden de besluitvorming door de Provincie over Openbaar Vervoer

Omschrijving

Eind 2021 stelden de Provincie en alle Zeeuwse gemeenten de regionale Mobiliteitsstrategie vast. Deze strategie is de basis voor de nieuwe concessie voor het openbaar vervoer in 2024. We proberen de besluitvorming door de Provincie te beïnvloeden door gebruik te maken van inspraak mogelijkheden en bestuurlijk en ambtelijk te lobbyen.

Wat hebben we bereikt?

D.2.06 De toeristische kwaliteit van parkeerterreinen is verbeterd.

Omschrijving

We willen als gemeente een goede gastheer zijn voor iedereen die onze gemeente bezoekt. We willen nette en aangename parkeerterreinen met goede voorzieningen. We investeren daarom in het verbeteren en landschappelijk inpassen van onze parkeerterreinen. Ook voorzien we diverse parkeerterreinen van toiletunits.

Stand van zaken

In 2023 zijn de parkeerterreinen Bucksweg Westkapelle en Domburgseweg Oostkapelle opnieuw ingericht. Voor de herinrichting van het parkeerterrein Strandweg Dishoek is de werkvoorbereiding gedaan. De uitvoering start in januari 2024.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.077 Herinrichten van parkeerterrein De Bucksweg te Westkapelle.

Omschrijving

We richten het kustparkeerterrein aan de De Bucksweg in Westkapelle opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting meer de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed- en praktisch gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we

voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. Gelijk plaatsen we hier een nieuwe toiletvoorziening.

2.091 We richten parkeerterrein aan de Strandweg in Dishoek opnieuw in.

Omschrijving

We richten het kustparkeerterrein aan de Strandweg in Dishoek opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting meer de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed- en praktisch en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

De voorbereiding voor de herinrichting van het kustparkeerterrein Strandweg Koudekerke zijn in 2024 afgerond. Begin 2024 voeren we de herinrichting uit zodat deze voor het seizoen 2024 gereed is.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.07 Verkeersonveilige situaties zijn verbeterd.

Omschrijving

Het aantal verkeersbewegingen van auto's en fietsen in de gemeente neemt toe. Vooral binnen op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom kunnen hierdoor onveilige situaties ontstaan. We willen met een extra financiële impuls versneld verkeersonveilige situaties verbeteren. We steken daarbij in op het verlagen van de snelheid van auto's en het verbeteren van de veiligheid voor fietsers.

Stand van zaken

We hebben in diverse kernen maatregelen getroffen voor het verhogen van de veiligheid van vooral voetgangers en fietsers. Ook zijn we gestart met de voorbereiding van maatregelen om de snelheid van verkeer wat de kern in rijdt, te verlagen. In 2024 voeren we de werkzaamheden uit.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.092 We gaan de fietsroute door Grijpskerke veiliger maken.

Omschrijving

Enkele belangrijke Walcherse fietsroutes komen in Grijpskerke samen. We gaan deze routes met maatregelen toekomst bestendig maken door oversteken veiliger in te richten en het fietspad te verleggen.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2023 zijn we met een werkgroep uit het dorp van start gegaan met een plan voor korte termijn verkeersmaatregelen in de kern Grijpskerke. Hierbij is breder gekeken dan het verbeteren van de fietsroute maar is de verkeersveiligheid in de hele kern bekeken. Eind 2023 was het plan gereed en is het door een externe beoordeeld. In februari 2024 is het plan gepresenteerd aan het dorp. De uitvoering is nu voorzien eind 2024.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.093 We verlagen de snelheid van het verkeer bij de komgrenzen.

Omschrijving

Op een grote aantal locaties binnen onze gemeente zijn de overgangen tussen de kom en het buitengebied niet zo ingericht dat het uitnodigt snelheid te minderen bij het inrijden van de kern. Hierdoor rijden auto's met relatief hoge snelheid de kern in, met nadelige effecten voor de verkeersveiligheid in de kern als gevolg. We gaan daarom op diverse locaties maatregelen nemen bij de komgrenzen om de snelheid te verminderen.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2023 zijn de komgrenzen uitgewerkt tot een ontwerp. De eerste fase is aanbesteed en brengen we begin 2024 in uitvoering. De overige komgrenzen voeren we in de winter 2024-2025 uit.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat heeft het gekost?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Actuele begroting 2023	Realisatie 2023	Resultaat 2023
Baten				
2.1 Verkeer en Vervoer	28	510	616	-106
2.2 Parkeren	282	248	282	-34
2.3 Recreatieve havens	179	220	193	27
Totaal Baten	489	979	1.092	-113
Lasten				
2.1 Verkeer en Vervoer	5.563	6.748	6.728	20
2.2 Parkeren	2.881	2.258	2.052	205
2.3 Recreatieve havens	263	280	279	1
Totaal Lasten	8.707	9.286	9.059	227
Gerealiseerd resultaat	-8.218	-8.307	-7.968	-340

Financiële analyse

Taakveld

Resultaat V/N

Verkeer, vervoer en waterstaat

Op dit taakveld is sprake van een positief resultaat van € 126.000.

Dit heeft de volgende oorzaken:

Werkzaamheden kabels en leidingen

Van Delta hebben we degeneratievergoedingen gekregen. Dit geld wordt gebruikt voor herstelwerkzaamheden aan straat-werk. Tijdens de slotwijziging is er € 210.000 teveel doorgeschoven naar 2024. Dit wordt bij de eerste bestuurs-rapportage 2024 gecorrigeerd.

Parkeer- en herinrichtingsplan Grijpskerke

Bij de tweede bestuursrapportage is er € 75.000 budget beschikbaar gesteld voor het parkeer- en herinrichtingsplan Grijpskerke. In 2023 is hier nog niets op uitgegeven en we stellen in het raadsvoorstel voor dit bedrag door te schuiven naar 2024.

210 N

Inhuur personeel

Bij de begroting 2023 is er geld beschikbaar gesteld voor de inhuurprojectleiders/werkvoorbereiders. De inhuur is in 2023 grotendeels gedekt door de projecten. De projecten en de inhuur lopen door in 2024 en we stellen in het raadsvoorstel voor een bedrag van € 100.000 door te schuiven naar 2024.

75 V

100 V

Openbare verlichting

Met enige vertraging heeft per 1 januari 2024 de overdracht van de openbare verlichting in het buitengebied van de gemeente Veere aan het waterschap plaatsgevonden. We betalen de komende jaren een investeringsvergoeding en een gewenningsbijdrage. Deze bedragen zijn voor een gedeelte al opgenomen in eerdere begroting. Door de vertraging is het budget in 2023 niet uitgegeven, een deel onttrekken we dan ook niet uit de reserve (€ 92.952). We stellen in het raadsvoorstel voor dit bedrag door te schuiven naar 2024.

130 V

30 V

Bijdrage onderhoud wegen buiten de bebouwde kom.

In de septembercirculaire van het gemeentefonds wordt het definitieve groeipercentage voor de integratie uitkering wegen vastgesteld. In 2023 is dit percentage pas in oktober bekend geworden en lager vastgesteld. Het verschil bedraagt € 30.000.

Parkeren

Het taakveld parkeren laat een positief saldo zien van € 239.000.

Lagere kosten parkeerexploitatie

Door diverse oorzaken vallen de kosten voor de exploitatie mee.

Zo valt de stelpost van € 60.000 voor onverwachte uitgaven vrij, is er € 21.000 minder uitgegeven aan aanpassingen aan de parkeerinfrastructuur, zijn er € 11.000 lagere kosten voor betalingsverkeer door minder contante betalingen, € 20.000 lagere huur van parkeerterreinen dan geraamd geeft een meevaller van en tot slot is er € 12.000 minder uitgegeven aan het onderhoud van het parkeerterrein wat we exploiteren in Vlissingen.

124 V

83 V

Lagere kosten exploitatie openbare toiletten

31 V

Omdat de nieuw te bouwen toiletten in 2023 later of nog niet in onderhoud zijn genomen vallen de exploitatiekosten € 83.000 lager uit.

Hogere inkomsten

Daarnaast hebben we hogere inkomsten. Dit komt onder andere doordat we parkeerplaatsen verhuurden voor hogere meer conforme tarieven waardoor we € 12.000 extra ontvingen. Door de hogere bezetting in het najaar dan verwacht in de prognose van de 2^e Burap ontvingen we € 19.000 meer van Noord-Beveland als bijdrage voor de parkeerwerkzaamheden die we voor ze uitvoeren.

Recreatieve havens

Het tekort op dit taakveld is € 26.000.

26 V

Er zijn geen significante wijzigingen te melden.

Eenmalige prioriteiten

Omschrijving prioriteit	Begroot	Realisatie	Toelichting
Overdragen openbare verlichting aan Waterschap, eenmalige vergoeding (te betalen in 4 termijnen)	40.272	0	Overdracht is uitgesteld. Er wordt bij het voorstel van de jaarrekening voorgesteld dit budget door te schuiven.
Uitvoering variantenstudie Aagtekerke	30.000	2.000	Er is een bedrag van € 28.000 doorgeschoven naar 2024 bij de slotwijziging.
Oplossen knelpunten boomwortels Kaai in Veere	10.000	6.154	Knelpunten zijn opgelost.
Inhuur projectleider projecten opru	40.000	40.000	Inhuur heeft plaatsgevonden.
Inhuur toezichtouder projecten opru	35.000	35.000	Inhuur heeft plaatsgevonden.
Inhuur werkvoorbereider projecten opru	60.000	60.000	Inhuur heeft plaatsgevonden.

Investerings

Omschrijving investering	Investerings bedrag	Realisatie	Toelichting
Vervangen lichtmasten 2023	63.500	23.206	Opdrachten zijn verstrekt. We verwachten dat de investeringen juni 2024 gereed zijn.
Vervangen armaturen 2023	74.250	27.134	Opdrachten zijn verstrekt. We verwachten dat de investeringen juni 2024 gereed zijn.
Toiletgebouw Calandplein Westkapelle ipv toilet bij ondernemer	85.000	89.616	Investering gereed. Kleine overschrijding van 5%.
Inrichten buitendijks parkeren	100.000	615	Onderdeel van afspraken met het waterschap. Waterschap heeft nog niet laten weten of en welke aanpassingen er nog nodig zijn. Investering valt te heroverwegen.
Toilet buitendijks Westkapelle bij nieuw paviljoen	85.000	0	De vreaching is dat deze investering in 2025 plaats zal vinden. Is onderdeel van de afspraken met de SSV.
Ombouw automaten naar kentekenparkeren. Onderzoek in 2022	121.300	0	In 2024 gaan we onderzoeken of een sluitende businesscase mogelijk is. Bij een positieve uitkomst voeren we in 2025 kentekenparkeren in.
Uitbreiding openbaar toiletten	65.000	40.737	Werken zijn in uitvoering en vinden hun afronding in 2024.
Toiletgebouw de Bucksweg Zoutelande	65.000	64.944	Gereed.
Zes bestaande toiletten waterschapsterreinen bekleden en vergunnen	80.000	77.580	Gereed.
Maken toiletvoorziening molen Koudekerke	30.000	27.168	Afronding vindt plaats in 2024.
Toeristische Hub met inhoud en aankleding excl. grondaankoop in Domburg	750.000	0	Valt samen met de uitwerking van de uitwerking van de Noordwestelijke route.
Verkeersproblematiek Vrouwenpolder. Functie Parallelweg N57 en de Zandbank. Aansluitingen op de parallelweg Plus en parkeerterrein.	75.000	53.128	Krediet tussentijds verhoogd naar € 75.000 voor Veere en € 57.150 voor Rijkswaterstaat.
Snelheidsremmer Bebouwde kom grens Noordweg Oostkapelle	100.000	2.443	Vorbereidingen zijn afgerond en de opdrachten zijn verstrekt. Afronding vindt plaats in 2025.
Kruising Hondegemseweg/Jacob Catsweg, middeneiland met opstelruimte voor overstekende fietsers en afslaan mvt.	100.000	11.606	We zijn bezig met de voorbereidingen en verwachten dat de uitvoering gereed is in 2025.
Fietspad zuidkant Hondegemseweg in Grijpskerke. Wegvak Jacob Catsweg - Middelburgsestraat.	500.000	14.177	We zijn bezig met de voorbereidingen en verwachten dat de uitvoering gereed is in 2025.
aanpassen een 8-tal bebouwde kom grenzen van 80 -> 50 en van 60 -> 50,	550.000	80.486	De opdrachten zijn verstrekt en we verwachten dat de uitvoering gereed zal zijn in 2025.
Bebouwde kom grens Koudekerke Beatrixlaan van 50 -> 30 aanpassen plus aanpassen voorrangregelingen op de kruispunten	125.000	139.499	Investering is gereed. Er is sprake van een overschrijding van 12%.

